



新闻稿

北京 2015年3月31日

“阳光动力 2 号” 抵达中国，传递清洁能源、可持续发展理念

瑞士制造、目前正在进行全球飞行的太阳能飞机“阳光动力 2 号”承载着瑞士创新精神、清洁能源以及可持续发展理念于 3 月 31 日，周二顺利抵达中国重庆。

飞机北京时间周一凌晨从缅甸曼德勒出发，开始其环球飞行的第五段航程。此航段由飞行员贝特朗·皮卡尔（Bertrand Piccard）驾驶，在飞行约 20 小时、1375 公里后，于凌晨 1:35 降落重庆江北国际机场。

瑞士驻华大使戴尚贤博士（Jean-Jacques de Dardel）与重庆市人民政府艾扬副秘书长共同在机场迎接太阳能飞机的到来。大使称此架飞机为“瑞士向我们共同的未来的献礼”，并高度称赞了瑞士飞行员和联合创始人贝特朗·皮卡尔和安德烈·波许博格（André Borschberg）以及他们的团队的壮举，以及两人从三月初开始环球飞行向整个世界展示的开拓精神和创新理念。

“‘阳光动力 2 号’”是世界上首驾进行环球飞行的太阳能飞机，全程不使用一滴燃油，仅用太阳能而已。这确实是天空中的奇迹，”大使对媒体表示。“两位瑞士探险家在冒险旅程展现的开拓精神和创新理念也非常令人惊叹。在这冒险旅程的背后则是他们所传达的重要信息：在创新的精神和明确的目标的指引下，我们可以保证一个可持续的未来，这也是瑞士长期以来所坚持的。

大使同时也向中国官方表示谢意，感谢他们为飞机顺利抵达重庆以及在南京的停留提供的支持。“我们也借此机会向中国官方表示感谢。正是有了他们的支持飞机才得以在中国顺利降落，并且举办一系列活动，传播可持续发展这一重要理念，”大使说。

“阳光动力 2 号”接下来将飞往南京，并在南京禄口国际机场做停留，为接下来的连续五天五夜飞越太平洋的极具挑战性的飞行做准备。飞机在南京期间，“阳光动力”团队及其中国主办方之一——瑞士驻华大使馆将共同举办一系列活动，届时将有约 600 名中国年轻学生受邀与飞行员见面，就创新、追逐梦想等话题进行交流。

“阳光动力 2 号”在中国停留期间的活动在中国、瑞士建交 65 周年框架下进行。瑞士于 1950 年 1 月份与中华人民共和国建交，是首个承认中华人民共和国的西方国家之一。建交以来两国双边关系取得了巨大进展，在不同领域展开了深度合作。“阳光动力”号太阳能飞机为两国加深相互了解、拓宽合作领域，特别是清洁能源、环境保护方面，以及启发年轻一代提供了很好的机会。

“阳光动力 2 号”太阳能飞机于 3 月 9 日自阿拉伯联合酋长国首都阿布扎比开启环球飞行，是世界上首驾不需燃料可昼夜持续飞行的有人驾驶太阳能飞机。飞机靠机翼上内置的 17000 块太阳能电池板为电池充电，提供能量。飞机计划飞越 10 个国家在 13 个地点停留。继南京之后飞机将飞越太平洋前往夏威夷以及美国本土。此后飞机将越过大西洋前往南欧或北非，于八月份返回出发地阿布扎比。飞机在停留之处参与、举办公众活动，向公众介绍这一伟大项目。

#####

“阳光动力 2 号”官方网站: www.solarimpulse.com

“阳光动力 2 号”中文官方网站: <http://solarimpulse.sina.com.cn/>

瑞士联邦官方微博:

- @瑞士驻华大使馆
- @瑞士驻上海总领事馆
- @瑞士科技文化中心

“阳光动力 2 号”新浪官方微博:

- @阳光动力官博
- 贝特朗·皮卡尔微博: @贝特朗-皮卡尔
- 安德烈·波许博格微博: @安德烈-波许博格

优酷:

<http://i.youku.com/u/UMTg0NzQyMjk1Mg>

您可以在“阳光动力 2 号”官网新闻页面下载图片、信息表、高清视频、以及有关“阳光动力号”的所有信息:

<http://press.solarimpulse.com>

用户名: solar-impulse

密码: zerofuelairplane-2012

媒体联络人

李丹 女士

瑞士驻华大使馆文化与媒体处媒体官员

电话: +86 10 8532 8741

邮箱: dan.li@eda.admin.ch

Claudia Durgnat 女士

“阳光动力”媒体处主任

电话: +41 79 229 81 28

邮箱: claudia.durgnat@solarimpulse.com