



新闻稿

北京 2015年4月21日

瑞士“阳光动力2号”飞抵南京 飞行员将与中国年轻人探讨创新、清洁能源

瑞士制造、零耗油太阳能飞机“阳光动力2号”在飞行约17小时22分钟后于21日周二晚23:28分抵达南京禄口国际机场，顺利完成了其全球飞行的第六段航程。

此驾单座太阳能飞机由机翼上内置的17000块太阳能板提供能源。飞机于周二凌晨6:06分从重庆江北国际机场起飞，由飞机联合创始人、飞行员贝特朗·皮卡尔(Bertrand Piccard)驾驶，总共飞行1241公里。

“我在此对我的同胞贝特朗·皮卡尔致以最热烈的祝贺。他在人类前所未有的探险事业上又前进了重要一步。作为瑞士驻华大使，我有幸见证了飞机在重庆和南京的降落，并且分享两位飞行员的梦想、激情和他们为倡导使用清洁能源、建造清洁未来开展的巨大努力，”瑞士驻华大使戴尚贤博士(Jean-Jacques de Dardel)在机场迎接飞机时说。

“瑞士联邦政府支持这一项目因为它也体现了瑞士政府对清洁能源和环境保护的承诺。同时太阳能飞机所涉及的技术专长，如由瑞士顶尖科研机构洛桑联邦理工大学研发的超轻复合材料、能源链和太阳能电池也展示了瑞士在创新科技方面的实力，”大使补充说。大使同时也对南京官方和机场工作人员对“阳光动力2号”在南京的停留所提供的支持表示感谢。

“阳光动力2号”于3月31日从缅甸曼德勒飞行20小时后抵达重庆。飞机原计划次日飞抵南京，但由于天气原因，不得不在重庆停留20天。按计划，飞机抵达南京后将停留三个星期，为飞越太平洋的航段做准备。

在南京期间，“阳光动力2号”合作方之一瑞士驻华大使馆将展开一系列庆祝活动。4月30日将有600名中国大学生和年轻人受邀前往飞机停放地同飞行员就瑞士创新、科技、可持续能源和环境保护等话题交换看法。

“阳光动力 2 号”机翼长 72 米，长于波音 747 客机，而重量仅为 2300 公斤，相当于家庭轿车的重量，是世界上首架不需燃料可昼夜持续飞行的有人驾驶太阳能飞机。

“阳光动力 2 号”由瑞士探险家贝特朗·皮卡尔和安德烈·波许博格 (André Borschberg) 创立，是瑞士 100 多个政府部门、研究中心和私人企业共同合作的项目。飞机 3 月 9 日从阿拉伯联合酋长国首都阿布扎比起飞，开始为期 5 个月、仅靠太阳能飞行的环球旅程。

飞机源于国际视野和合作方式，同时也得益于瑞士高水准的研究机构的共同努力和瑞士在创新、科技方面的国际领先地位。如洛桑联邦理工大学的 20 个实验室致力于研究一系列与飞机相关的课题，如太阳能、计算机、建模和新材料。瑞士联邦材料科学与技术研究所则为飞行员量身定制热空服和绝缘座椅和座垫组合可以根据机舱内的极端温度进行调整。

瑞士政府一直将研究、教育和科技置于首要位置，因此瑞士在很多国际创新指数榜上占主导地位。瑞士自 2009 年开始连续 6 年在全球竞争力报告中排名第一；2014 年创新排名计分板排名第一；2014 年全球创新指数中亦居首位。

#####

“阳光动力 2 号”官方网站：www.solarimpulse.com

“阳光动力 2 号”中文官方网站：<http://solarimpulse.sina.com.cn/>

瑞士联邦官方微博：

- @瑞士驻华大使馆
- @瑞士驻上海总领事馆
- @瑞士科技文化中心

“阳光动力 2 号”新浪官方微博：

- @阳光动力官博
- 贝特朗·皮卡尔微博：@贝特朗-皮卡尔
- 安德烈·波许博格微博：@安德烈-波许博格

优酷：

<http://i.youku.com/u/UMTg0NzQyMjk1Mg>

您可以在“阳光动力 2 号”官网新闻页面下载图片、信息表、高清视频、以及有关“阳光动力号”的所有信息：

<http://press.solarimpulse.com>

用户名：solar-impulse

密码：zerofuelairplane-2012

媒体联络人

李丹 女士

瑞士驻华大使馆文化与媒体处媒体官员

电话：+86 10 8532 8741

邮箱：dan.li@eda.admin.ch

Claudia Durnat 女士

“阳光动力”媒体处主任

电话：+41 79 229 81 28

邮箱：claudia.durnat@solarimpulse.com

OPEN