

ABB在华成立首个轨道交通系统研发中心

进一步提升ABB本土研发能力，推动国内轨道交通业务的快速发展

广州，2014年7月9日——全球领先的电力和自动化技术集团ABB近日宣布，ABB轨道交通系统综合研发中心近日正式落户广州。这是ABB针对中国轨道交通市场设立的首个研发机构，以进一步贴近国内市场、快速响应客户对创新轨道车辆牵引系统的需求。



目前，我国轨道交通的建设规模、发展速度均位居世界首位。以高速铁路为例，2013年底我国高速铁路总营业里程已超过1万公里，占到世界一半；根据我国政府制定的《中长期铁路网规划》，到2015年这一数字将增至1.9万公里。同时，城际轨道交通和城市地铁、轻轨设施的建设同样发展迅猛。我国也已将轨道交通装备产业定义为七大战略性新兴产业之一—高端装备制造业的重要组成部分。

面对这一市场的快速发展，ABB不断增强本土研发和生产能力，全力支持与国内轨道交通车辆制造企业的战略合作，推动国内轨道交通业务高速发展。早在2010年底，ABB就与北京交大微联科技有限公司合资成立广州ABB微联牵引设备有限公司，专注于为中国市场提供领先的铁路与城市轨道交通牵引设备解决方案，业务范围涵盖研发、制造及工程服务等。2012年，ABB成立了首个服务于国内轨道交通业务的综合测试和车辆控制管理系统(TCMS)研发实验室，进一步将ABB全球领先的研发力量带入中国。



作为ABB轨道交通业务全球研发体系的重要组成部分，这一研发中心将致力于牵引系统方案的设计和开发，部件选型、测试与验证，牵引变频器部件国产化，TCMS系统等应用软件开发。

该研发中心的成立也是ABB与广东省战略合作的重要成果之一。2013年，ABB与广东省发改委签署《战略合作谅解备忘录》，在广州开发区设立轨道交通系统综合研发中心是其中一项重要内容。该研发中心旨在通过把ABB全球领先的研发技术和体系带到广东省，推动广东省产业升级发展战略的实施。

ABB自1997年开始参与广东省内轨道交通项目，为广州地铁一号线提供低压供电设备；随后业务范围迅速扩大，并逐渐参与到各个轨道交通项目中，包括为深圳地铁龙华线和广州地铁九号线等重要项目提供车辆牵引系统。

广东只是ABB投身国内轨道交通建设浪潮的一个缩影。在我国已建成的每一条风驰电掣的高铁运营线路上，都有ABB领先的电力与自动化技术在默默地守护着人们每日的出行便捷及安全。同时，ABB领先的产品和技术也广泛应用到北京、上海、天津、南京等众多城市的城市轨道交通建设中。

ABB位居全球500强，是电力和自动化技术领域的领导企业。ABB致力于帮助电力、工业、交通和基础设施客户提高业绩，同时降低对环境的影响。ABB集团业务遍布全球100多个国家，拥有15万名员工。ABB在中国拥有研发、制造、销售和工程服务等全方位的业务活动，员工1.9万名，拥有37家本地企业和遍布全国109个城市的销售与服务网络。

欲进一步了解ABB，请访问<http://new.abb.com/cn/>，新浪微博：@ABB中国，官方微信：abb_in_china，官方微信二维码：



上一篇：看巴西世界杯，了解ABB“出场队员”