



Communiqué de presse de Cargo sous terrain SA

Berne, 23 janvier 2018

## Cargo sous terrain mobilise 100 millions CHF

Des entreprises suisses et internationales ont confirmé leur engagement en faveur de Cargo sous terrain (CST) à la condition que la loi fédérale correspondante entre en vigueur. CST répond ainsi aux exigences de la Confédération consistant à démontrer l'intérêt de l'économie privée pour la réalisation. Une délégation de CST a présenté aujourd'hui à la conseillère fédérale Doris Leuthard la feuille de route de la prochaine phase du projet pour le développement d'un réseau logistique. Elle comprend un plan de financement avec un capital propre de 100 millions CHF, principalement de Suisse, afin d'obtenir l'autorisation de construire le premier tronçon partiel entre Härkingen et Zurich.

En novembre 2016, le gouvernement fédéral avait mentionné une série de conditions à respecter en préalable au soutien du projet sur la voie législative. Une partie de ces conditions a été satisfaite avec la création de CST SA en mars 2017, l'engagement en faveur d'un accès non discriminatoire au système et la participation dans CST SA d'acteurs majeurs sur le marché comme Migros, Coop, La Poste Suisse SA, CFF Cargo et Rhenus.

Avec la présentation d'un plan de financement lié à des conditions, CST est en bonne voie pour la prochaine phase de projet : la conception jusqu'à l'obtention d'une autorisation de construire pour le premier tronçon partiel entre Härkingen-Niederbipp et Zurich. Selon les initiateurs, les conditions du Conseil fédéral sont ainsi satisfaites pour présenter une loi spécifique CST à la consultation publique et au conseil parlementaire. La construction et l'exploitation du CST peuvent ainsi s'appuyer sur une base juridique solide.

### Des partenaires de Suisse, d'Europe et de Chine assurent la prochaine étape

Une série de partenaires actuels de CST SA ont manifesté leur intention d'augmenter leur participation dès que la loi CST sera entrée en vigueur. Il s'agit de Coop, Mobiliar, Migros, la Banque cantonale de Zurich, La Poste Suisse et Swisscom. Ils seront soutenus par d'autres partenaires qui feront profiter de leur savoir-faire lors de la réalisation du projet. Il s'agit notamment de Crédit Suisse, de Helvetia Assurances et de l'entreprise de mécatronique Gotthard 3 (une entreprise du groupe Antrimon) de Suisse, du développeur européen d'infrastructures Meridiam et du Dagong Global Investment Holding Group chinois, actif dans les secteurs développement technologique, conseil en investissement et investissements infrastructurels.

Des représentants du consortium ont présenté aujourd'hui à la conseillère fédérale Doris Leuthard leurs entreprises et leur intérêt pour le développement du projet. Ils ont souligné leur vision commune de la création d'un système logistique innovant bénéficiant à l'économie et aux foyers privés. Le capital de 100 millions CHF prévu pour le projet, en majorité de la Suisse, sera mis à disposition dès l'entrée en vigueur de la loi CST. « Cargo sous terrain se réjouit de pouvoir passer, avec un mix de partenaires idéal, à la prochaine phase vers la réalisation », a précisé aux médias Daniel Wiener, Head Investor Relations de CST.



## **Lancement du processus législatif – les cantons jouent un rôle majeur**

Des représentants des cantons d'Argovie, Berne, Soleure et Zurich ont examiné, sous la forme d'un groupe de travail, le projet CST et défini les conditions de réalisation du premier tronçon partiel sur leur territoire. Il a été démontré à l'occasion que CST exercera une action de délestage sur le trafic de poids lourds par l'aménagement croissant de son réseau. Sur la base du potentiel de CST, les quatre cantons ont confirmé leur intérêt à la réalisation du système CST par des courriers à l'attention de la conseillère fédérale Doris Leuthard. Ils ont parallèlement formulé des demandes d'approfondissement et de concrétisation pour le projet. Dans son propre intérêt, CST tiendra également compte de ces attentes. « Il est selon nous essentiel que les attentes des cantons et de CST soient prises en compte dans la conception », a précisé Peter Sutterlüti, président du comité d'administration de CST SA, lors de l'orientation des médias. « Nous allons le garantir au cours des prochaines phases de projet. » Comme auparavant, la collaboration entre les cantons restera à l'avenir coordonnée par la Conférence suisse des directeurs cantonaux des travaux publics, de l'aménagement du territoire et de l'environnement (DTAP).

L'Office fédéral des transports vérifiera le respect des conditions du Conseil fédéral sur la base des documents remis par CST. « Le fait que Cargo sous terrain bénéficie, avec les nouveaux partenaires d'un réel élan pour l'application effective est une importante confirmation et une motivation pour toutes celles et ceux qui ont élaboré les principes de ce système logistique innovant en faveur d'un avenir numérique de la Suisse », a résumé Peter Sutterlüti au terme de la conférence des médias de ce jour.

## **D'autres informations sur les médias**

Peter Sutterlüti, président du comité d'administration CST SA  
Tél. 079 300 06 79, peter.sutterlueti@cargosousterrain.ch

Daniel Wiener, comité d'administration/Investor Relations CST SA  
Tél. 079 335 54 64, daniel.wiener@cargosousterrain.ch

Patrik Aellig, communication CST SA  
Tél. 061 205 10 68, patrik.aellig@cargosousterrain.ch

## **Télécharger**

Images de la délégation CST (disponibles dès 12h00) :  
[www.cargosousterrain.ch/fr/actus.html](http://www.cargosousterrain.ch/fr/actus.html)

## **Site Internet**

[www.cargosousterrain.ch](http://www.cargosousterrain.ch)

## Infobox 1

### Principaux investisseurs CST pour la phase d'autorisation de construire dès 2020

- Coop
- Credit Suisse
- Dagong Global Investment Holding Group Co., Ltd (Chine)
- Gotthard 3 Mechatronic Solutions/Antrimon Group
- Helvetia Assurances
- Meridiam SAS (France)
- Fédération des coopératives Migros
- La Poste Suisse
- La Mobilière
- Swisscom
- Zürcher Kantonalbank

## Infobox 2

### Conditions du Conseil fédéral imposées à CST en novembre 2016

- Transformation de l'association de promotion en société anonyme
- Apport de contributions d'investissements de 100 millions CHF pour la phase de conception et d'autorisation de construire
- Preuve de l'ancrage auprès des commerces, des entreprises de chargement et des logisticiens
- Soutien des cantons le long du premier tronçon partiel (BE, SO, AG, ZH)
- Accès non discriminatoire au système
- Renoncement à des subventions

## Infobox 3

### **Solution logistique globale dès 2030 avec CST**

Grâce à CST, la Suisse bénéficiera jusqu'en 2045 d'un système logistique global, automatisé et à commande numérique, qui favorisera à long terme la compétitivité de l'économie et la qualité de vie. CST garantira une grande sécurité d'approvisionnement et des livraisons ponctuelles de palettes, conteneurs et paquets. Le système comprendra des tunnels souterrains de transport entre les centres au nord des Alpes et une distribution fine et écologique dans les villes et zones industrielles, la City-Logistik. Le premier tronçon partiel du système de tunnel reliera dès 2030 le nœud logistique Härkingen-Niederbipp et Zurich. Au cours des prochaines années, CST constituera pour les villes suisses une offre City-Logistik dont l'exploitation pourra être rentable après l'ouverture du système de tunnel CST. Entièrement automatisé, le réseau reliera Genève et Saint-Gall, mais aussi Bâle et Lucerne, avec une voie complémentaire entre Berne et Thoune. Au plus fort, il commandera plus de 80 hubs pour le chargement/déchargement de marchandises de l'industrie et du commerce ; environ 10 millions de personnes en profiteront. Avec une surface supérieure à un million de mètres carrés sous la surface du sol, CST deviendra le plus grand entrepôt souterrain de Suisse.

CST diminuera d'environ 40 % le nombre de poids lourds sur les actuels axes de circulation, notamment au niveau des goulots d'étranglement. La diminution du trafic de marchandises dans les villes pourra atteindre 30 % grâce aux livraisons systématiques et efficaces, mais aussi aux véhicules électriques adaptés aux villes. Le système sera entièrement entraîné par des énergies renouvelables. Grâce à la numérisation intégrale, il fonctionnera de façon extrêmement flexible entre la source et la destination, avec des livraisons en petites unités et des heures d'arrivée des marchandises garanties.

## Infobox 4

### Informations sur les nouveaux partenaires

**Meridiam** est spécialisée dans le développement, le financement et la direction de projets d'infrastructures à long terme et durables. L'entreprise dispose de filiales à Paris, New York, Toronto, Luxembourg, Istanbul, Vienne, Addis-Abeba et Dakar. Meridiam gère des installations d'une valeur de 6,8 milliards USD réparties en 60 projets en phase de développement et de construction, mais aussi d'exploitation. « Meridiam a été créée avec la conviction que l'association des intérêts des secteurs privé et public pouvait offrir des solutions décisives pour les besoins de la communauté », dit Thierry Déau, CEO et fondateur de Meridiam.

La **Dagong Global Investment Holding Group Co., Ltd** existe depuis 1994 ; elle appartient à un groupe d'entreprises chinois qui joue notamment un rôle majeur en tant qu'agence de notation active à l'échelle mondiale. L'entreprise est présente sur les secteurs du développement de projets et de technologies, de conseil sur le marché et en investissement, mais aussi en matière d'investissements infrastructurels. « Dans un esprit de créativité et d'innovation, Dagong Group a toujours adhéré aux valeurs de responsabilité et de développement, mais aussi de pensée innovante et stratégique. Dagong a ouvert une voie d'expansion unique avec une préservation de la valeur et une inépuisable force motrice en faveur d'un développement innovant. » ((CEO Jianzhong Guang))  
[en.dagongcrg.com](http://en.dagongcrg.com)

Basée à Muri/AG, l'entreprise **Gotthard 3 Mechatronic Solutions SA** appartient au groupe Antrimon et possède, en tant que fournisseur leader de systèmes mécatroniques innovants, un large savoir-faire dans tous les domaines de la mécatronique. Cela comprend la mécanique, l'électronique, l'électrotechnique et la technique d'entraînement. « Au sein de CST, le groupe Antrimon interviendra activement, en tant que partenaire technologique, dans le développement technique et l'évaluation du système. Dans l'esprit de la force technologique et d'innovation suisse en faveur d'un impressionnant projet suisse de technologie. » (Stefan T. Schimon, VRP Antrimon Group SA)  
[www.gotthard3.ch](http://www.gotthard3.ch) / [www.antrimon.com](http://www.antrimon.com)

Annoncé à l'automne 2017, l'engagement de **Helvetia Assurances** dans CST constitue à la fois un investissement à valeur stable et un engagement en faveur de la durabilité dans la responsabilité privée. « Par son engagement financier, Helvetia soutient la réalisation d'une merveilleuse idée pour la Suisse », explique Philipp Gmür, CEO. « Nous nous réjouissons d'accompagner et de contribuer activement à ce projet. »  
[www.helvetia.ch](http://www.helvetia.ch)

En tant que banque universelle suisse, le **Credit Suisse (Suisse) SA** offre à la clientèle privée, aux entreprises et aux clients institutionnels des solutions de conseil et de service complètes et de grande qualité. Il est la banque leader des entrepreneurs en Suisse et s'engage pour un avenir prometteur de la place économique suisse par le biais de diverses initiatives. Thomas Gottstein, CEO du Credit Suisse (Suisse) SA, a commenté le projet en ces termes: « Alfred Escher, en tant que pionnier du chemin de fer, avait déjà fait avancer la Suisse avec des visions et un esprit d'entreprise. Le CST s'inscrit dans cette tradition et, s'il est mis en œuvre avec succès, aura un impact positif durable sur la logistique et l'économie suisse. Nous sommes ravis de participer à ce projet novateur. »